

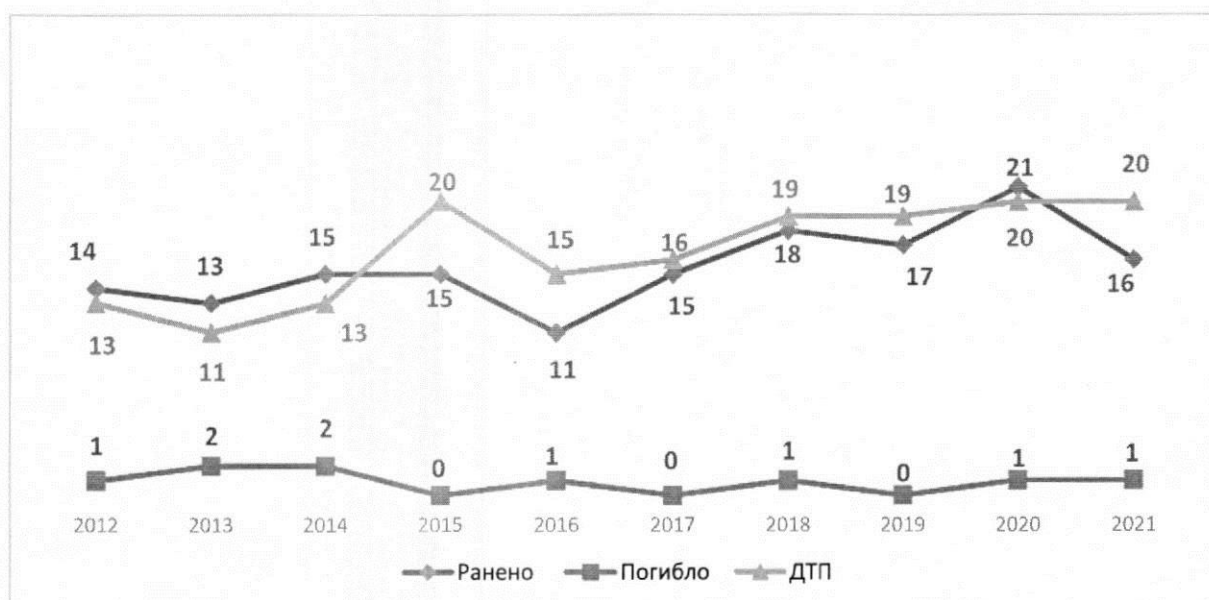
## ОБЗОР ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА ЗА I-й КВАРТАЛ 2021 года.

В первом квартале 2021 года на территории Белгородской области отмечено снижение основных показателей дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних в возрасте до 18 лет. С их участием произошло 25 ДТП (-19,4%), в которых 1 подросток погиб (стаб.) и 30 (-6,3%) получили ранения.

С участием детей в возрасте до 16 лет<sup>1</sup> зарегистрировано 16 ДТП (-23,8%), при этом 1 ребёнок погиб (стаб.) и 20 получили ранения (стаб.).

### Динамика основных показателей аварийности с участием детей

за I-й квартал в период с 2012 по 2021 год



Увеличение основных показателей аварийности с участием детей отмечено в 3-х муниципальных образованиях области: Валуйском, Старооскольском и Шебекинском городских округах.

5 марта т.г. в Белгородском районе в результате наезда транспортным средством смертельные травмы получил учащийся 9-го класса МОУ «Щетиновская СОШ» Жук Алексей.

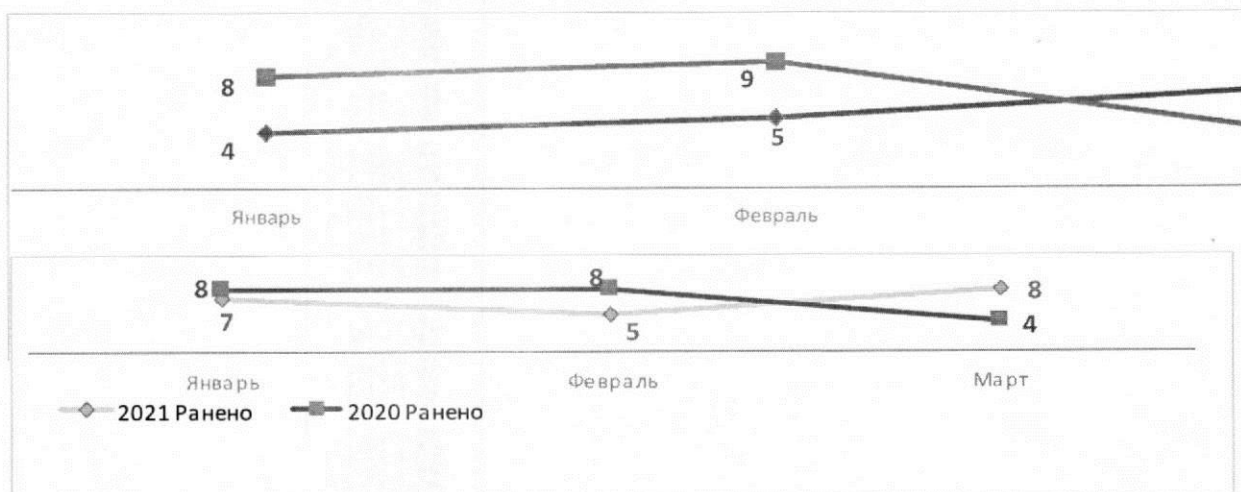
Следует отметить, что 87,5% ДТП (14 происшествий) от общего количества ДТП с участием детей произошло из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств. Доля погибших и раненых составила 100% (1) и 90%

<sup>1</sup> Далее – «дети». В дальнейшем при анализе детского дорожно-транспортного травматизма будут рассматриваться лица в возрасте до 16 лет, что обусловлено устоявшейся практикой понимания данной категории применительно к учету показателей состояния аварийности в области безопасности дорожного движения.

(18) соответственно.

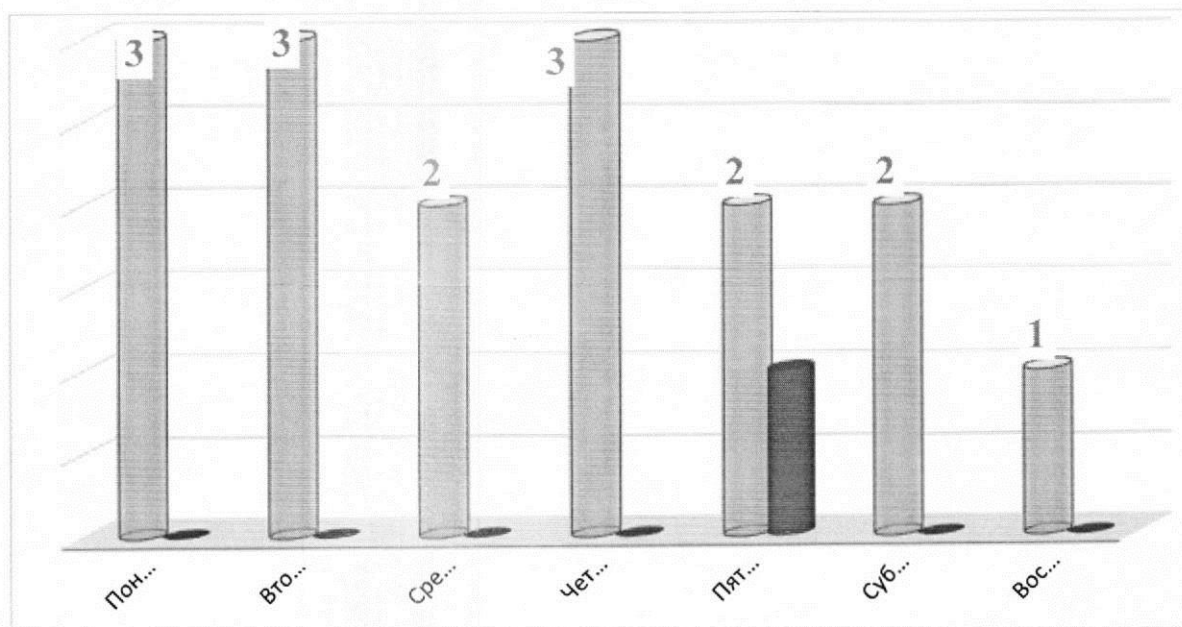
По собственной неосторожности детей<sup>2</sup> произошло 2 (-33,3%) ДТП (Валуйский и Старооскольский городские округа), в которых 2 (АППГ 2) несовершеннолетних получили ранения.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам



Наибольшее количество ДТП с участием детей совершено в понедельник (4). В пятницу отмечается высокая тяжесть последствий ДТП (1).

Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели



<sup>2</sup> Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

Подавляющее количество произошедших ДТП (15 происшествий) 93,75% произошли в дневное время с 07:00 до 20:00 часов.

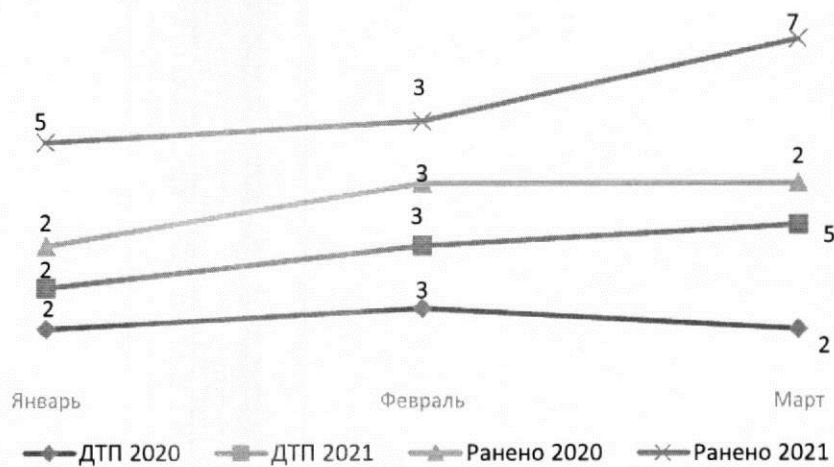


### Дети-пассажиры

Наибольшая часть происшествий с пострадавшими детьми (10 ДТП) 62,5% от общего количества происшествий, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили 75% от общего числа раненых (15). При этом отмечается увеличение количества таких ДТП на 42,9% и раненых в них – на 114,3%. Рост основных показателей аварийности с детьми-пассажирами произошел в Валуйском, Старооскольском, Шебекинском городских округах и в городе Белгороде.

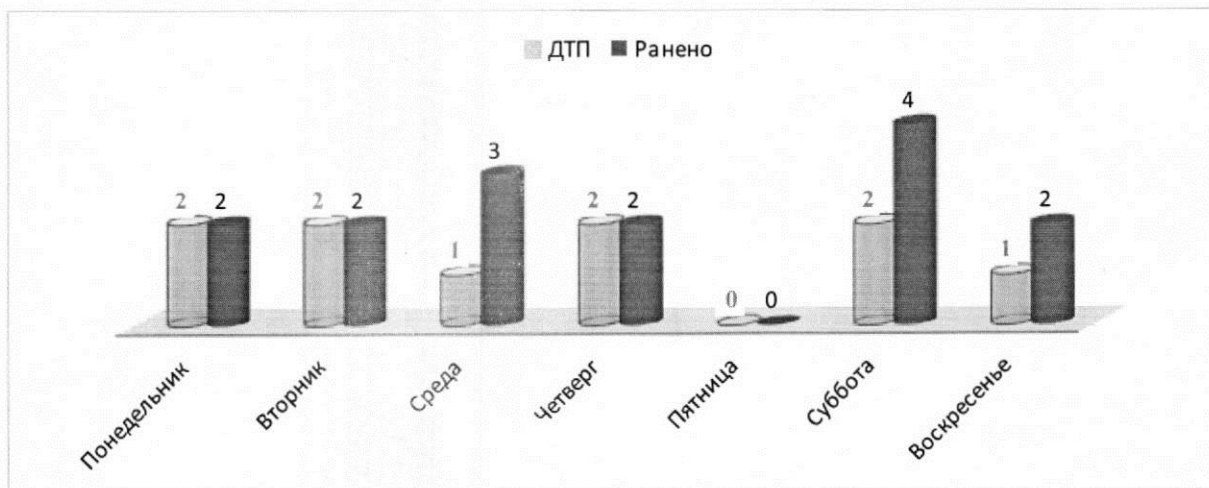
Наибольшее число детей-пассажиров получили травмы на территории города Белгорода (+400%, 5 несовершеннолетних).

### Распределение количества ДТП и числа раненых в них детей-пассажиров по месяцам

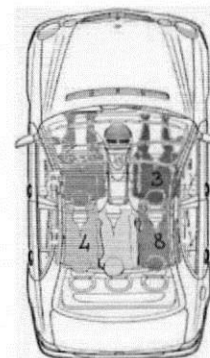


В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в выходные дни.

### Распределение показателей количества ДТП и числа раненых детей-пассажиров по дням недели



Рассматривая места расположения детей-пассажиров в салоне транспортного средства, необходимо отметить, что в 7 ДТП (70% от общего числа ДТП) дети находились на задних сиденьях, слева и справа.

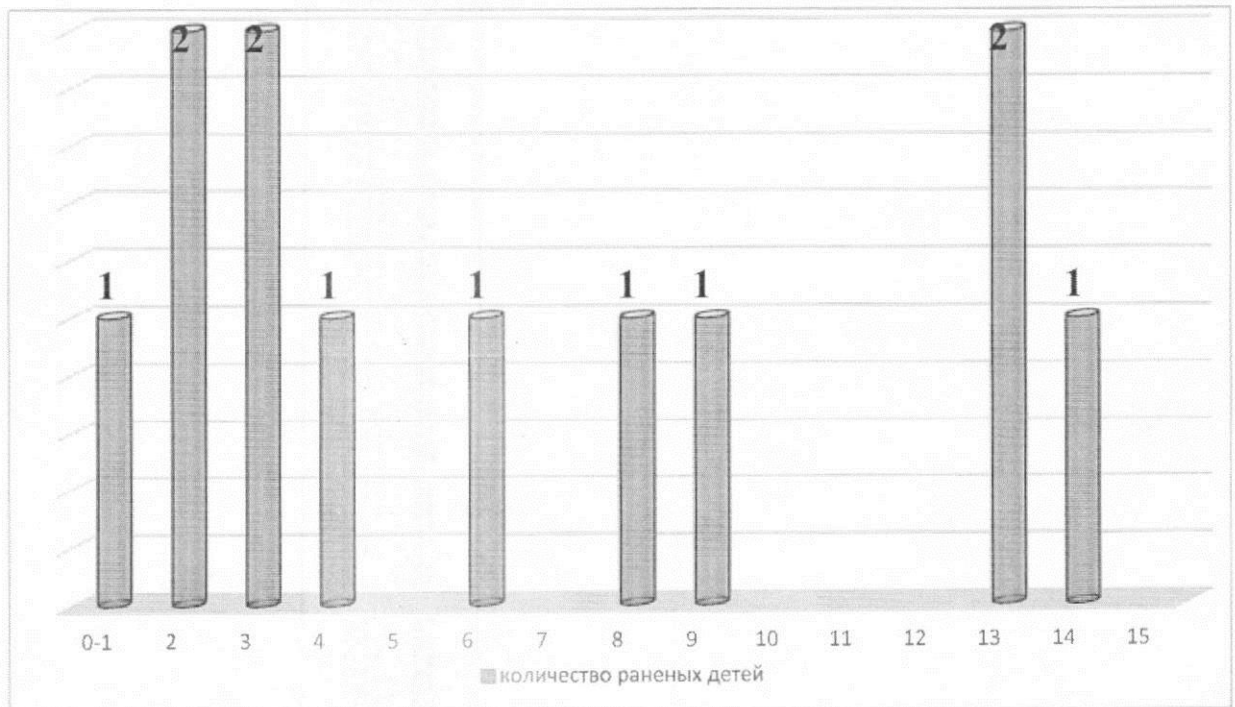


Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными в ПДД.

В первом квартале 2021 года дети-пассажиры младше 12 лет пострадали в 9 ДТП (+125%), в которых получили ранения 12 несовершеннолетних (+200%).

Наиболее остро стоит вопрос дорожного травматизма среди детей-пассажиров младше 12 лет, когда водитель транспортного средства нарушил правила перевозки детей. Количество таких случаев в первом квартале 2021 года увеличилось. Так, нарушение правил перевозки детей зафиксировано в 1 ДТП (АППГ 0) (г.Белгород), в котором пострадали 3 несовершеннолетних.

Распределение раненых в ДТП детей-пассажиров по возрасту с учетом использования детских удерживающих устройств<sup>3</sup> или ремней безопасности



<sup>3</sup> Далее ДУУ

*Дети-пешеходы*

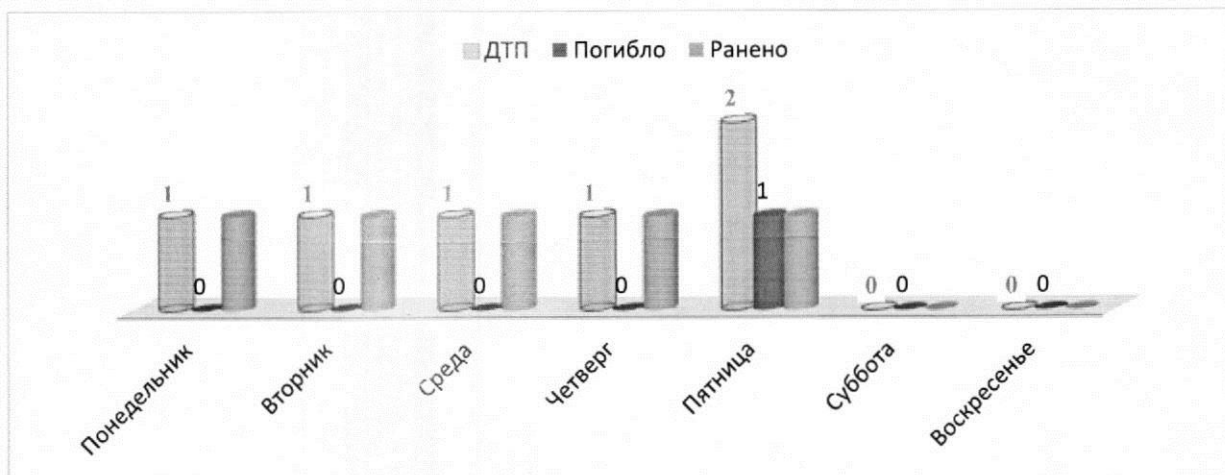
С участием детей-пешеходов произошло 6 (-53,8%) ДТП, в которых 1 несовершеннолетний погиб (АППГ 1) и травмированы 5 (-53,8%).

ДТП произошли в Белгородском районе (несовершеннолетний погиб), Валуйском (1 ДТП), Старооскольском городских округах (2 ДТП) и в городе Белгороде (2 ДТП).

4 из 6 происшествий, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств.

Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов произошло в пятницу.

#### Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пешеходов по дням недели



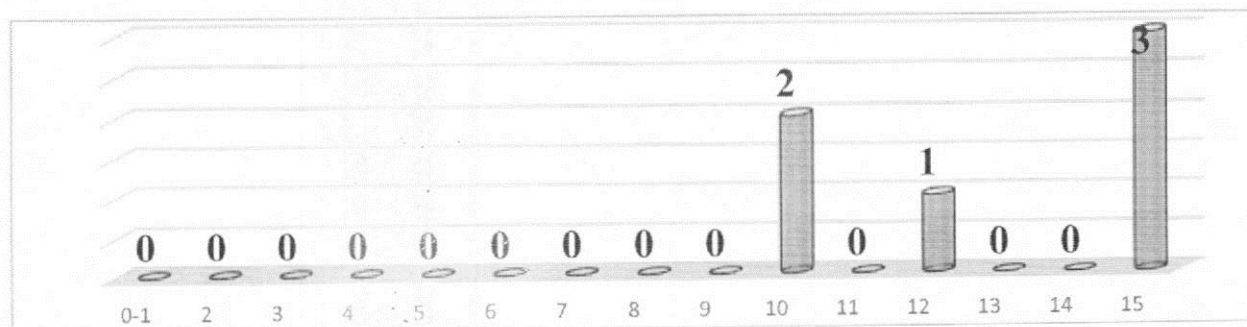
Большинство наездов на детей (83,3%) совершены в городах и населенных пунктах области.

Половина ДТП (3 из 6) с участием детей-пешеходов произошла на на нерегулируемых пешеходных переходах (-66,7%).

Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах, связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении пешеходам).

Половина происшествий с участием детей-пешеходов (3 из 6) произошли в возрастной группе от 15 до 16 лет.

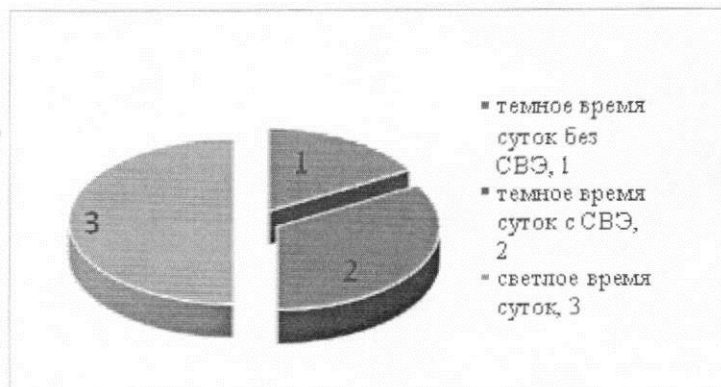
#### Распределение количества ДТП и числа погибших и раненых в них детей-пешеходов по возрастам



В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 3 (-57,1%) ДТП, что составляет 50% от общего количества таких ДТП. В данных

происшествиях погиб 1 (АППГ 0) ребенок и 5 (-58,3%) – получили ранения различной степени тяжести.

В 1 из 3-х наездов, совершенных в темное время суток, ребёнок не имел световозвращающих элементов (Валуйский городской округ). В первом квартале 2021 года с указанными обстоятельствами произошло на 50% ДТП меньше.



Распределение наездов на детей в зависимости от времени суток и наличия СВЭ

Исходя из анализа аварийности с участием несовершеннолетних и организации профилактической работы по предупреждению ДТП с участием детей и подростков, использования различных форм образовательной деятельности, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, воспитания законопослушных участников дорожного движения, а также в рамках реализации основных задач национального проекта РФ «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предлагаем:

- рассмотреть на очередных коллегиях органов, осуществляющих управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов области, совещаниях с руководителями образовательных организаций, педагогических советов с привлечением сотрудников территориальных подразделений ГИБДД вопрос о состоянии работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях с учетом весенне-летнего периода и определения мер по повышению эффективности организации проводимых мероприятий;

- рекомендовать органам, осуществляющим управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов области, участие в проведении с 17 по 23 мая 2021 года Шестой Глобальной недели безопасности, инициированной ООН, в части проведения целенаправленных мероприятий по профилактике наездов транспортных средств на детей-пешеходов, а также разъяснительной работы с родителями по снижению скоростных режимов, особенно при осуществлении перевозки несовершеннолетних;

- включить в повестку очередных родительских собраний вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, акцентировать внимание родителей о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств, обеспечении контроля за соблюдением детьми и подростками ПДД в весенне-летний период при управлении вело- и мототранспортом, безопасном использовании современных средств передвижения (гироскутеров, сегвеев, моноколес и др.);

- организовать работу по созданию условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, дополнительного



вовлечения школьников в члены отрядов юных инспекторов движения, кадетских классов (по линии ГИБДД), с целью дальнейшего воспитания грамотных и законопослушных участников дорожного движения.

- провести совместные информационно-пропагандистские мероприятия по тематике соблюдения ПДД несовершеннолетними в жилых зонах и дворовых территориях муниципальных образований, местах индивидуальной жилищной застройки.

- размещать на интернет сайтах общеобразовательных организаций в разделе «Безопасность»; уголках дорожной безопасности актуальную информацию для детей и родителей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. используя материалы всероссийского издания «Добрая Дорога Детства» и интернет портала «Дорога без опасности»;

- во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области активизировать применение мобильного комплекса «Лаборатория безопасности» при организации профилактической работы в сфере безопасности дорожного движения с несовершеннолетними;

- продолжить практику проведения по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних совместных обследований образовательных организаций на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации, профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин и факторов повлиявших на совершение ДТП;

- обеспечить широкое освещение проводимых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в СМИ, ведомственных интернет сайтах.

Учитывая изложенное, прошу обеспечить реализацию комплекса межведомственных мероприятий, направленных на совершенствование профилактической работы с обучающимися, педагогами и родителями.

**УГИБДД УМВД РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Fwd: Обзор ДДТТ ТИШИНОЙ

**Тема:** Fwd: Обзор ДДТТ ТИШИНОЙ

**От:** "С уважением, отдел пропаганды БДД УГИБДД УМВД России по Белгородской области"

**От:** <propaganda31@mail.ru>

**Дата:** 19.04.2021, 12:39

**Кому:** beluno@belregion.ru

— Вложения:

---

Анализ ДДТТ РФ за 2020 (Автосохраненный).pdf

692 КБ

Сопроводительная.pdf

266 КБ