

**«СОГЛАСОВАНО»**

Руководитель управления  
образования администрации  
г.Белгорода

И.А. Гричаникова

« » 2023г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник ОГИБДД  
УМВД России по г.Белгороду

В.А. Старый

« » 2023г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Директор МБОУ «Лицей №10»  
Л.С. Стебловская

« » 2023г.

## ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения  
**МБОУ «Лицей №10» г. Белгорода**

г. Белгород  
2023

## **I. Общие сведения**

<b><i>Полное название образовательного учреждения</i></b>	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Лицей №10» г. Белгорода
<b><i>Тип ОУ</i></b>	общеобразовательная
<b><i>Юридический адрес</i></b>	308004, Белгородская область, г.Белгород, Мокроусова, 3А
<b><i>Фактический адрес</i></b>	308004, Белгородская область, г. Белгород, Мокроусова, 3А
<b><i>Директор ОУ</i></b>	Стебловская Л.С. тел. 8(4722) 25-09-34 (добавочный 201)
<b><i>Заместитель директора</i></b>	Богачено Л.П. тел. 8(44722)25-09-24 (добавочный 203)
<b><i>Заместитель директора</i></b>	Демина О.В. тел. 8(44722)25-09-34 (добавочный 204)
<b><i>Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма</i></b>	Заместитель директора Богачено Л.П. тел. 8(44722)25-09-24 (добавочный 203) Заместитель директора Демина О.В. тел. 8(44722)25-09-34 (добавочный 204) Преподаватель-организатор ОБЖ Зубко В.Н., (курсы повышения квалификации УЦ «Транспортный консалтинг» г. Волгоград «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (диплом №948-С от 21.12.19г.), Удостоверение о повышении квалификации №445, Санкт-Петербург НОУ «СТО» «Преподаватель автошколы» (от 21.04.2020г.), тел. 8(4722)25-09-34)
<b><i>Количество обучающихся</i></b>	1166
<b><i>Наличие уголка БДД</i></b>	2
<b><i>Наличие класса по БДД</i></b>	Есть
<b><i>Наличие автогородка (площадки) по БДД</i></b>	Есть
<b><i>Наличие автобуса в ОУ</i></b>	Один (ПАЗ)
<b><i>Владелец автобуса</i></b>	МБОУ «Лицей №10» г. Белгорода

***Время занятий в ОУ***

9.00 – 15.40 (уроки)

15.40-20.00 (дополнительное образование)

Школьный оздоровительный лагерь  
«Солнышко» (июль): 8.30-14.30 (двухразовое  
питание) 8.30 - 18.00 (трехразовое питание).

***Ответственный работник  
муниципального органа  
образования***

Начальник отдела общего образования управления  
образования администрации города Белгорода  
**Зеленкевич Светлана Григорьевна**  
тел. 8 (4722) 380-662

***Ответственные от ГИБДД***

Старший государственный инспектор ДН ГОД и  
ДИ ОГИБДД УМВД России по городу Белгороду  
капитан полиции **Колтунов Дмитрий Олегович**  
тел. 8 -(4722) -32-64-71

Старший государственный инспектор БДД ГТН  
ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду старший  
лейтенант полиции **Ефимов Дмитрий Федорович**  
тел. 8-919-283-82-22

Инспектор по пропаганде (безопасности  
дорожного движения) направления пропаганды  
ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду лейтенант  
полиции **Зайцева Алеся Игоревна**  
тел. 8-960-628-00-01

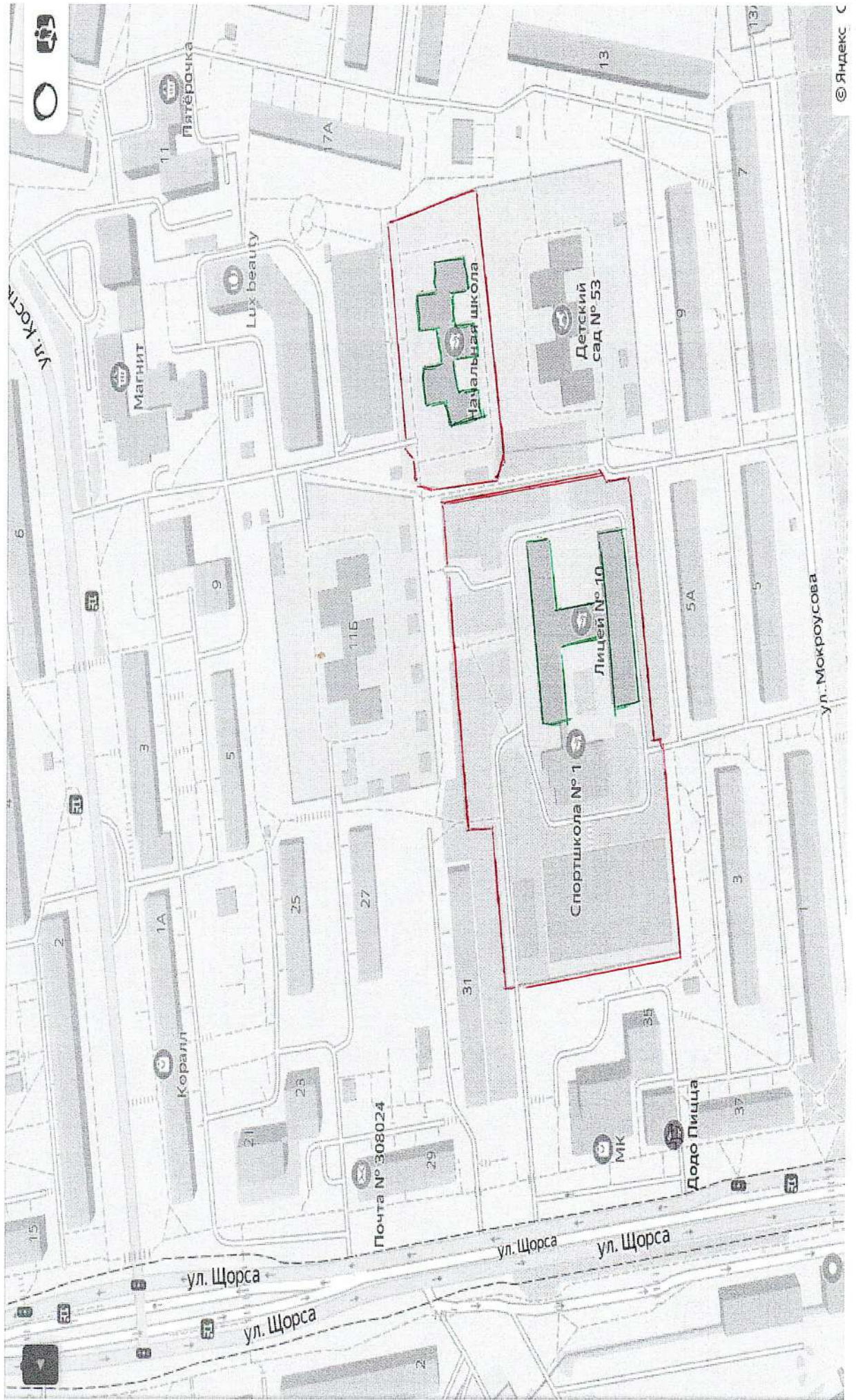
**Телефоны оперативных служб**

Полиция 02

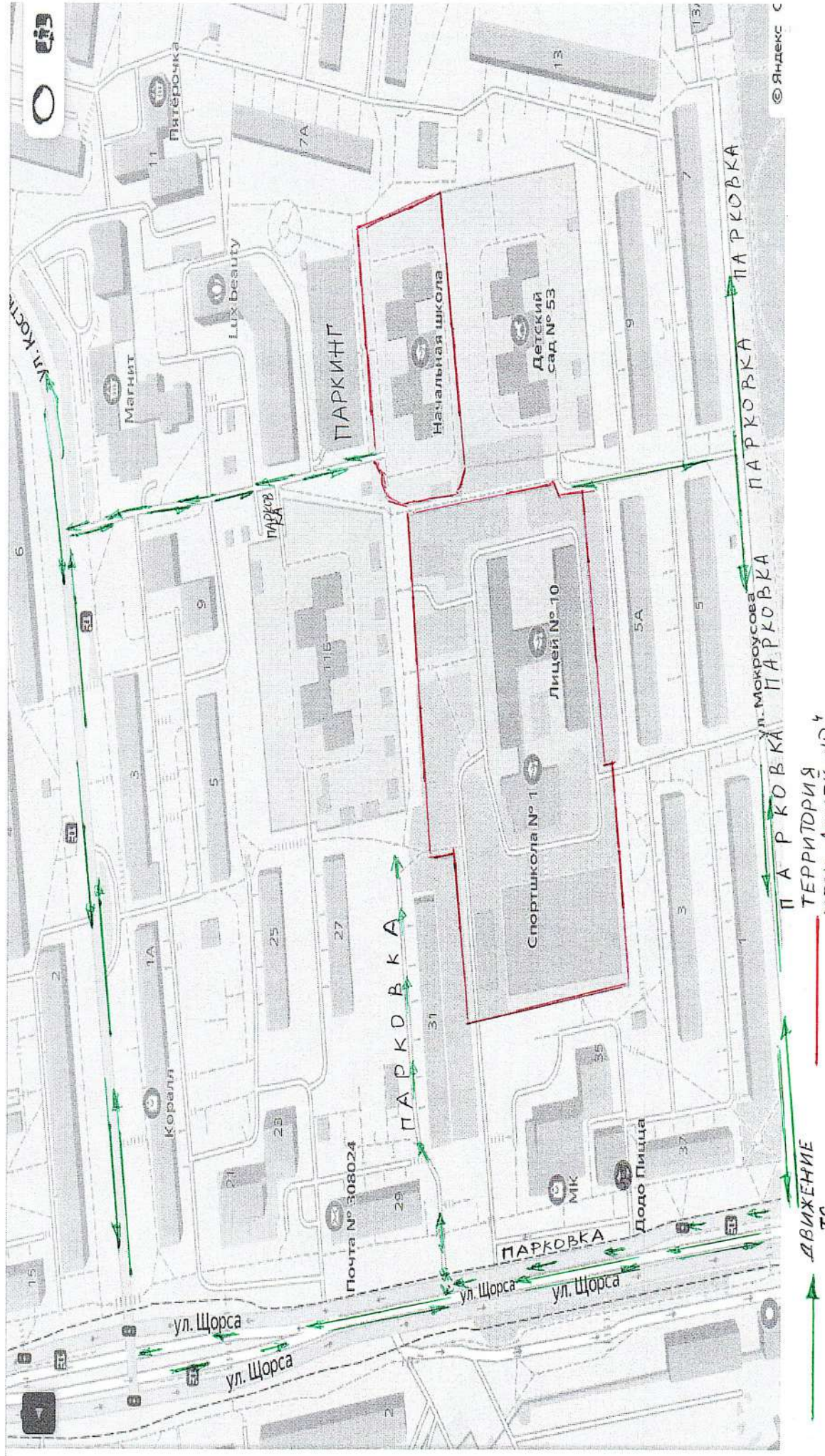
Пожарная часть 112, 01

Скорая помощь 03

# Л. План-схема района расположения МБОУ «Лицей №10»



**План-схема путей движения транспортных средств, организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств и расположением парковочных мест**



**II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)**

**1. Общие сведения**

Марка **ПАЗ**

Модель **32053**

Государственный регистрационный знак **T211KC31**

Год выпуска 2016 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам - **соответствует**

**2. Сведения о водителе автобуса**

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
<i>Леонов Н.А.</i>	21.02.2020	9	Январь 2024		16.01.2023	нет

**3. Организационно-техническое обеспечение**

<i>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</i>	Инженер, ответственный за БДД Никулин С.Ю., назначен приказом №87 от 06.20.2020
<i>Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:</i>	Гурова Юлия Игоревна, Дьяченко Елена Викторовна (медицинская сестра) – штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства</i>	Гладышев Виктор Романович, Золотко Владимир Валерьевич (инженер - механик) - штатный работник МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений»
<i>Дата очередного технического осмотра</i>	Январь 2024 г.
<i>Место стоянки автобуса в нерабочее время</i>	МКУ «Центр ресурсного обеспечения муниципальных образовательных учреждений», г. Белгород, ул.Кооперативная, 8

**4. Сведения о владельце**

**Юридический адрес владельца**

308004, Белгородская область, г. Белгород, Мокроусова, 3А

**Фактический адрес владельца**

308024, Белгородская область, город Белгород, ул. Мокроусова, дом 3а, ул. Костюкова д.11а

**Телефон ответственного лица** 8(44722)25-09-34 (добавочный 204)

**Информационная карточка  
перевозок детей специальным транспортным средством**

**1. Общие сведения**

Марка **ПАЗ**

Модель **32053**

Государственный регистрационный знак **T211КС31**

Год выпуска 2016 Количество мест в автобусе **22**

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам -  
**соответствует**

**2. Сведения о владельце - МБОУ «Лицей №10» г. Белгорода**

**Юридический адрес владельца** 308004, Белгородская область, г. Белгород,  
Мокроусова, 3А

**Фактический адрес владельца** 308024, Белгородская область, город Белгород,  
ул. Мокроусова, дом 3а, ул. Костюкова д.11а

**Телефон ответственного лица** 8(44722)25-09-34 (добавочный 204)

**3. Сведения о водителе автобуса**

**Фамилия, имя, отчество** Леонов Николай Андреевич

**Принят на работу** 21.01.2020

**Стаж в категории D** 9

**4. Организационно-техническое обеспечение**

**Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения** Инженер, ответственный за БДД  
Никулин С.Ю., назначен приказом  
№87 от 06.20.2020

**Дата последнего технического осмотра** 28.06.2023 г.

**Директор образовательного учреждения** Стебловская Лариса Станиславовна

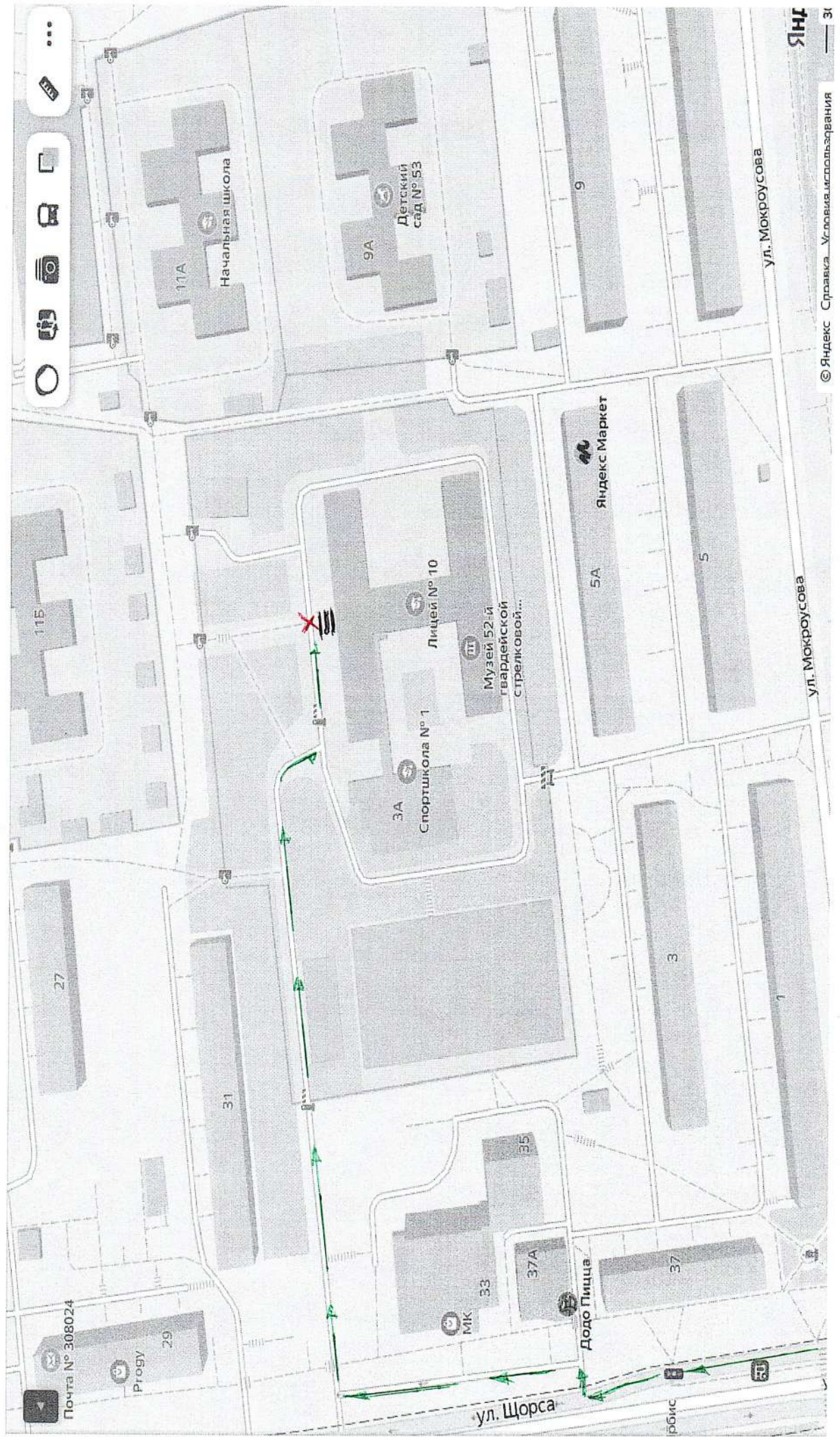
**Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей специальным транспортом (автобусом)** Стебловская Лариса Станиславовна







# Схема безопасного расположения остановки автобуса у школы



МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВКИ  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВХОД В МБОУ

ул. Мокроусова  
ул. Мокроусова

Почта № 308024  
Роду 29

ул. Щорса

РБИС

Яндекс

© Яндекс Справка\_Условия\_использования

## Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации

### 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне

пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

## **5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

### **5.2. Пассажирам запрещается:**

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

- открывать двери транспортного средства во время его движения.

## **2. Общие обязанности водителей**

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не

пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

#### 21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

#### 22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

**по правому краю проезжей части** - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

**по обочине** - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

*по тротуару или пешеходной дорожке* - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

## **Инструкция для педагога, ответственного за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждении**

Педагог, ответственный за организацию по профилактике ДДТТ, назначается приказом директора учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора, курирующий воспитательную работу, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог, владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и управлением образования. План согласовывается и утверждается заместителем директора директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями.

3. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей (законных представителей) о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

4. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

5. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

### **Технология проведения «минутки» по безопасности движения**

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### **МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, учитель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из учреждения по улице. Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.



«УТВЕРЖДАЮ»

директор МБОУ «Лицей №10»

Л.С. Стебловская

Приказ от 31 августа 2023 г. № 287

План работы

МБОУ «Лицей №10» по профилактике

детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1.	Месячник безопасности «Внимание – дети!»	сентябрь	Заместители директора Пивнева Д.Н., Демина О.В., преподаватель-организатор ОБЖ Зубко В.Н., классные руководители
2.	Изучение схемы маршрута безопасного движения обучающихся в микрорайоне Учреждения	до 10 сентября	Заместители директора Пивнева Д.Н., Демина О.В., классные руководители
3.	Разработка безопасного маршрута «Дом-школа-дом» (1-е классы, вновь прибывшие обучающиеся)	до 15 сентября	Заместитель директора Пивнева Д.Н., старшая вожатая Кожевникова С.Н., классные руководители
4.	Рассмотрение вопроса профилактики ДДТТ: - совещание при директоре; - Совет родителей (законных представителей); - классные родительские собрания.	30 августа (по мере необходимости)	Заместители директора Пивнева Д.Н., Демина О.В., Зубко В.Н. классные руководители 1-11 классов
5.	Совместная деятельности по профилактике ДДТТ с сотрудниками ОГИБДД УМВД по городу Белгороду	по согласованию	Заместители директора Пивнева Д.Н., Демина О.В.
6.	Создание отряда ЮИД (работа по плану отряда)	сентябрь	Преподаватель-организатор ОБЖ Зубко В.Н.
7.	Обновление информационных стендов по профилактике ДДТТ	до 15 сентября	Старшая вожатая Кожевникова С.Н.
8.	Профилактические занятия для обучающихся 4-6 классов на детской автотранспортной площадке (по согласованию с Координационным центром по	сентябрь, октябрь апрель, май	Преподаватель-организатор Зубко В.Н., заместитель директора Пивнева Д.Н.

	профилактике ДДТТ, г. Белгород, просп. Б. Хмельницкого, д. 137, корп. 1)			
9.	Участие команды ЮИД в городском конкурсе «Я - часть ЮИД»	до 8 сентября	Педагого-организаторы Тюнина Л.А., Сумаковская Е.С.	
10.	Участие команды ЮИД в городском конкурсе «Знатоки ПДД»	октябрь	Преподаватель-организатор Зубко В.Н., старшая вожатая Кожевникова С.Н., педагого-организаторы Тюнина Л.А., Сумаковская Е.С.	
11.	Обеспечить первоклассников световозвращающими элементами	до 24 сентября	Заместители директора Демина О.В., Пивнева Д.Н.	
12.	Участие команды в городском конкурсе «Самый умный ЮИДовец»	декабрь	Преподаватель-организатор Зубко В.Н.	
13.	Выпуск профилактических листовок, памяток			
14.	Проведение профилактических мероприятий: - беседы по соблюдению ПДД, инструктажи, школьные линейки, классные часы, викторины, деловые игры	в течение учебного года	Преподаватель-организатор Зубко В.Н., старшая вожатая Кожевникова С.Н., классные руководители 1-11 классов	
15.	Участие команды ЮИД в городском конкурсе «Команда скорой помощи»	март	Преподаватель-организатор Зубко В.Н.	
16.	Просмотр профилактических видеороликов по ДДТТ	в течение учебного года	Классные руководители	
17.	Участие команды ЮИД в городском конкурсе «Безопасное колесо»	апрель - май	Преподаватель-организатор Зубко В.Н., старшая вожатая Кожевникова С.Н., педагого-организаторы Тюнина Л.А., Сумаковская Е.С.	
18.	Участие в городских конкурсах по профилактике ДДТТ, социальных акциях	в течение учебного года	Преподаватель-организатор Зубко В.Н., классные руководители 1-8 классов	
19.	Реализация программы «Школа дорожной безопасности» в рамках внеурочной деятельности 5, 6, 7	в течение учебного года	Заместитель директора Бондаренко Л.П., классные руководители	


 «УТВЕРЖДАЮ»  
 директор МБОУ «Лицей №10»  
 Л.С. Стебловская  
 Приказ от 31 августа 2023 г № 287

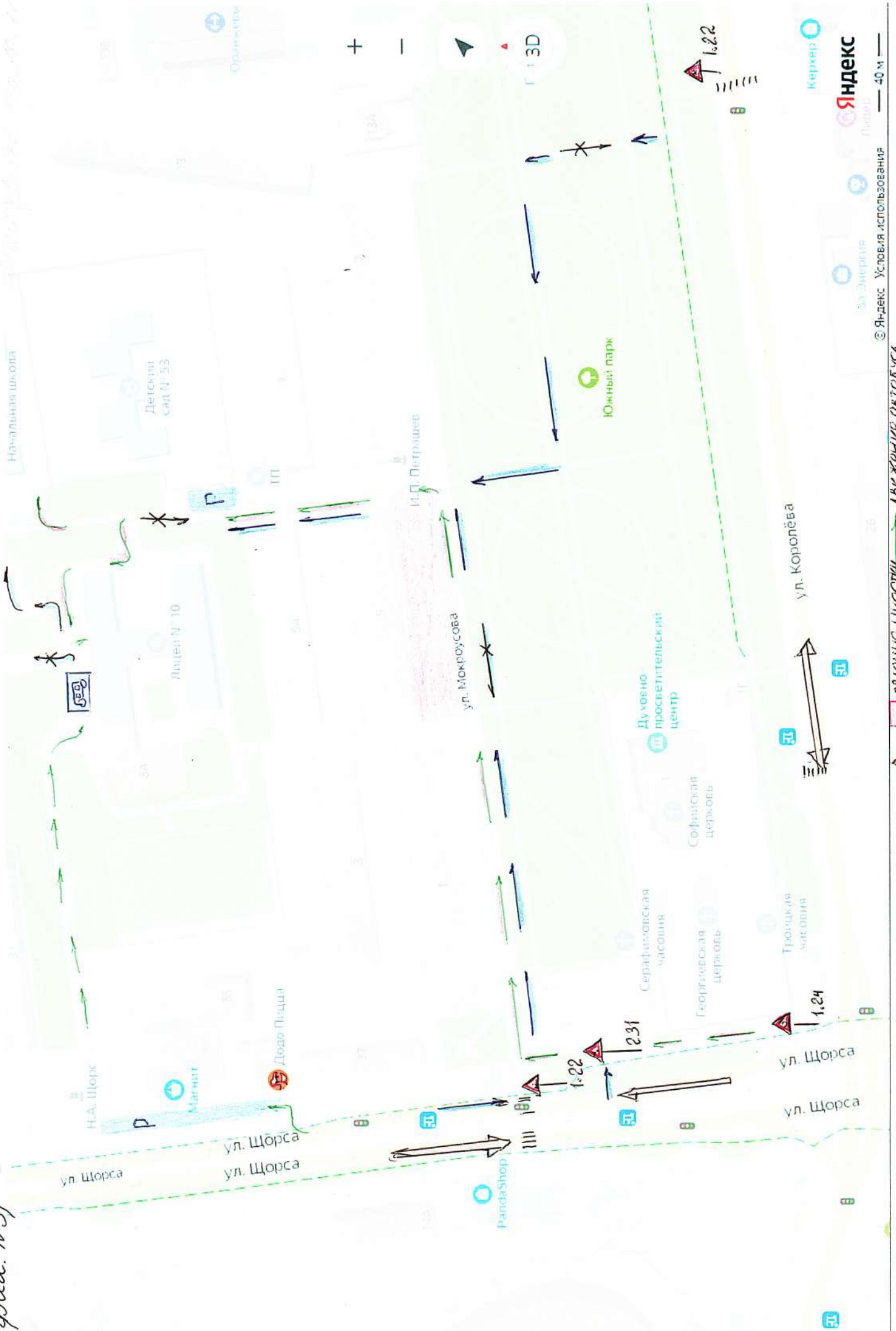
**План работы отряда ЮИД «Дорожный патруль» в МБОУ «Лицей №10»**  
**г. Белгорода на 2023-2024 учебный год**  
**(руководитель: педагог дополнительного образования Зубко В.Н.)**

№	Мероприятие	Срок проведения	Класс	Ответственный
1.	Инструктаж по ТБ. Выборы состава отряда ЮИД. Распределение обязанностей	01.09-11.09	5-6 кл	Зубко В.Н.
2.	Подготовка праздника «Посвящение Юидовца в пешеходы»	25.09-29.09	6 кл	Зубко В.Н., Тюнина Л.А.
3.	Посвящение первоклассников в пешеходы	02.10-06.10	1, 5-6 кл	Зубко В.Н., Тюнина Л.А.
4.	Акция «Железнодорожный переезд — источник повышенной опасности»	16.10-20.10	5-6 кл	Зубко В.Н.
5.	Теоретическое занятие «Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Дорожные знаки и их типы»	23.10-27.10	5 кл	Зубко В.Н.
6.	Практическое занятие. Оказание доврачебной помощи. Помощь при обморожениях. Помощь при ожогах. Наложение повязки и жгута при кровотечении. Первая помощь при переломах	30.10-03.11	5-6 кл	Зубко В.Н.
7.	Урок безопасности, посвященный всемирному дню памяти жертв ДТП	13.11-17.11	2-11 кл	Зубко В.Н., классные руководители
8.	Теория. Дорожно-транспортные происшествия — причины и последствия	27.11-01.12	5-6 кл	Зубко В.Н.
9.	Беседа «Правила езды на велосипеде, мотоцикле, мопеде»	04.12-08.12	5-6 кл	Зубко В.Н.
10.	Конкурс рисунков для начальной школы «Безопасные новогодние каникулы»	11.12-15.12	1-4 кл	Зубко В.Н., Кожевникова Л.А.
11.	Мастер-класс «Безопасный Новый год» - фликеры или светоотражающие устройства своими руками»	18.12-22.12	1-6 кл	Зубко В.Н., Кожевникова Л.А.
12.	Рейды отряда ЮИД по классам на предмет наличия светоотражательных элементов на верхней одежде, рюкзаках	01.10-28.12	1-11 кл	Зубко В.Н., классные руководители
13.	Познавательная игра «Дорожный этикет»	08.01.-12.01	5-6 кл	Зубко В.Н., классные руководители

14.	Беседа с инспектором ГИБДД о правилах дорожного движения	По согласованию один раз в месяц	5-6 кл	Зубко В.Н.
15.	Общешкольный конкурс фотографий «Пристегнись и улыбнись»	22.01-26.01	1-11 кл	Зубко В.Н., классные руководители
16.	Конкурс на лучшего знатока дорожных знаков	29.01-09.02	5-6, 7-9 кл	Зубко В.Н., классные руководители
17.	Проведение акции «У светофора нет каникул»	12.02-16.02	1-11 кл	Зубко В.Н., классные руководители
18.	Игровая программа «Урок безопасности в начальной школе»	26.02-01.03	1-4 кл	Зубко В.Н., классные руководители
19.	Беседа. Опасность для ребенка в дорожных ситуациях, связанных с закрытым обзором и неожиданным выходом на проезжую часть	04.03-08.03	5-6 кл.	Зубко В.Н.
20.	Участие в общешкольном родительском собрании «ПДД для взрослых»	11.03-15.03	5-6 кл	Зубко В.Н.
21.	Участие в онлайн викторине «Безопасность на дороге» на платформе «Учи.ру»	По отдельному графику	2-11 кл	Зубко В.Н., классные руководители
22.	Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо». Оказание доврачебной помощи	25.03-29.03	5-6 кл	Зубко В.Н.
23.	Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо». Практическое занятие. Езда на велосипеде, технические требования, предъявляемые к велосипеду. Подача предупредительных сигналов велосипедистом	01.04-05.04	5-6 кл	Зубко В.Н.
24.	Акция «Стоп - гаджет»	5.04-19.04	1-11 кл	Зубко В.Н., классные руководители
25.	Подведение итогов года	27.05-31.05	5-6 кл	Зубко В.Н.

Схема организации  
(прим. п/3)

Безопасный маршрут "Асн-Школа-Асн"



III - пешеходный переход  
 P - парковочное место  
 П - опасные участки  
 А - движение автобуса  
 В - движение пешеходов  
 Я - Яндекса  
 К - Керкер  
 Э - Энергия  
 У - Условия использования  
 40 м

## **Пояснительная записка к плану-схеме «Безопасный маршрут: дом-школа-дом»**

1. Район расположения учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- учреждение;
- стадион на территории учреждения, на котором могут проводиться занятия по физической культуре;

- жилые дома, в которых проживает часть детей (учеников) учреждения;

- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;

- сеть автомобильных дорог;

- пути движения транспортных средств;

- пути движения детей (учеников) в / из учреждения;

- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к учреждению, места концентрации ДТП с участием детей-пешеходов);

- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы;

- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения учреждения. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к учреждению и обратно.

При исследовании маршрутов движения для безопасного движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (учеников) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу (улица Мокроусова).

4. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к учреждению и обратно;

5. На стоянке около учреждения указано месторасположение ТС и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к учреждению и обратно.

6. Поведение учеников при движении по маршруту «дом-школа-дом» определяется Правилами дорожного движения Российской Федерации.

## ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ ПО ОБУЧЕНИЮ ДЕТЕЙ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
2. Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход". Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.
3. Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
4. Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, - это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.
5. Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.
6. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.
7. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.
8. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.
9. Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
10. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.
11. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.
12. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

## Памятка родителям при составлении безопасного маршрута обучающегося

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и учреждения с их описанием.

Текст к плакату:

### Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

### Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

### «Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотри и переходи шагом.

### Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

### ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

### Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

### Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

### Регулируемый перекресток.

Всегда дожись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

### Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Еще одна «помеха обзору»

### ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).

- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).

- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).

- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).

- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.

- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.

- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.

- Движение машин с высокими скоростями.

- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).

- Возможно движение транспорта задним ходом.

- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.

- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).

- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).



- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

**Рекомендуем:**

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.

2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.

3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.

4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
– ЛИЦЕЙ № 10 ГОРОДА БЕЛГОРОДА

СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного комитета  
Т.Д. Подпорина  
« 17 » *Подпорина* 201 9 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ – лицей № 10 г. Белгород  
Л.С. Стебловская  
« 16/09 » *Стебловская* 201 9 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 03-ДТБ

по правилам безопасного поведения на дорогах и на транспорте

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только тротуару или обочине.
4. Меньше переходов - меньше опасностей.
5. Иди не спеша по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна иди. Дойдя до середины дороги, остановись. Если движение транспорта началось подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника милиции помочь ее перейти.
14. Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
19. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус - сзади. Выйдя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
20. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: красный СТОП - машины должны остановиться; желтый ВНИМАНИЕ - жди следующего сигнала; зеленый ИДИТЕ можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

СОГЛАСОВАНО  
Председатель профсоюзного комитета  
МБОУ «Лицей № 10» г. Белгорода  
О.В. Выханова  
«31» августа 2023 год

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «Лицей № 10» г. Белгорода  
Л. С. Стебловская  
«31» августа 2023 год  
Приказ № 368 от 31.08.2023г.

## МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ « ЛИЦЕЙ № 10» ГОРОДА БЕЛГОРОДА

### ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 30

### ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

#### 1. Общие положения

1.1. Водитель автомобиля (далее водитель) относится к категории технических исполнителей.

1.2. Водитель назначается и освобождается от должности директором Учреждения по представлению заместителя директора по административно-хозяйственной работе из числа лиц старше 18 лет, имеющих соответствующую подготовку и/или опыт работы.

1.2. Водитель подчиняется непосредственно заместителю директора по административно-хозяйственной работе:

1.3. Водитель должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, ГАЗели, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.);
- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса, ГАЗели.

1.4. В своей деятельности водитель руководствуется «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006), приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. №2 "Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", приказом Министерства транспорта РФ от 09 марта 1995г. № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами Учреждения» (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора Учреждения), настоящей должностной инструкцией.

Водитель соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

## 2. Функции

Основным направлением деятельности водителя является осуществление перевозки пассажиров – учащихся и работников учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

## 3. Должностные обязанности

Водитель обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автотранспорта, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого транспортного средства; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и дистанцию, исключающие возникновение аварийной ситуации.

3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.3. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

3.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.

3.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.7. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

3.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Не выходить из кабины при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.

3.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.

3.11. Не оставлять транспортное средство без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать транспортное средство лишь на охраняемых стоянках.

3.12. В обязательном порядке ставить транспортное средство на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери транспортного средства должны быть заблокированы. При выходе из транспортного средства (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

3.13. Следить за техническим состоянием, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.

3.14. Содержать двигатель и салон транспортного средства в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.

3.15. Строго выполнять все распоряжения директора Учреждения и его заместителя по административно-хозяйственной работе. Обеспечивать своевременную подачу транспортного средства.

3.16. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.

3.17. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

3.18. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования транспортного средства в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте.

3.19. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

3.20. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» транспортно средства. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

3.21. Иметь при себе и по требованию сотрудников ГИБДД передавать им для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

3.22. Проходить по требованию сотрудников ГИБДД освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.23. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в ГИБДД, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД.

3.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным Учреждению в его текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

#### **4. Права**

Водитель имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации транспортного средства, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Получать от директора Учреждения и его заместителей информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4. Требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

4.5. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы, проходить стажировку.

## **5. Ответственность**

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка Учреждения, законных приказов и распоряжений администрации Учреждения и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель транспортного средства несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За виновное причинение Учреждению или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

## **6. Взаимоотношения. Связи по должности**

Водитель:

6.1. Работает по графику, исходя из 40-часовой рабочей недели.

6.2. Получает от администрации Учреждения информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.3. Проходит инструктаж по технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности под руководством заместителя директора по административно-хозяйственной работе.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЛИЦЕЙ № 10» Г. БЕЛГОРОДА

СОГЛАСОВАНО  
Председатель профсоюзного комитета  
Т.П. Авдеева  
« 10 » \_\_\_\_\_ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «Лицей № 10»  
Л.С. Стебловская  
« 10 » \_\_\_\_\_ 2019 г.

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**  
**сопровождающего**  
**(сопровождение группы детей на школьном автобусе)**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе "Квалификационных характеристик должностей работников образования" (Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"), Закона РФ "Об образовании", Трудового кодекса РФ, Типового положения об общеобразовательном учреждении, Устава школы, Коллективного Договора, Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Сопровождающий назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. Сопровождающий должен иметь высшее или среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу педагогической работы.

1.4. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору и заместителю директора школы по воспитательной работе.

1.5. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами учреждения (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом). Сопровождающий соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

**II. Функции**

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются:

2.1. Ответственность за детей во время перевозки на школьном автобусе.

2.2. Попечение, воспитание и надзор за обучающимися закреплённой группы по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.

**III. Должностные обязанности**

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Планирует и организует жизнедеятельность обучающихся (воспитанников, детей) и осуществляет их воспитание.

3.2. Использует разнообразные приемы, методы и средства воспитания.

3.3. Совместно с медицинским работником обеспечивает сохранение и укрепление здоровья обучающихся (воспитанников, детей), проводит мероприятия, способствующие их психофизическому развитию.

3.4. Принимает детей в установленном порядке от родителей (законных представителей) или педагогов школы; выполняет организацию досуга обучающихся (воспитанников, детей) по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.

3.5. Проводит работу по профилактике отклоняющегося поведения, вредных привычек.

3.6. Взаимодействует с родителями обучающихся (законных представителей).

- 3.7. Ведёт необходимый документооборот.
- 3.8. Соблюдает права и свободы воспитанников; формирует у воспитуемых адекватную самооценку.
- 3.9. Принимает участие в работе педагогического (методического) совета, комиссий методических объединений.
- 3.10. Работает в соответствии с графиком дежурств за 20 минут до начала отправки автобуса и в течение 20 минут по окончании графика движения автобуса.
- 3.11. Постоянно повышает свое педагогическое мастерство и профессиональную квалификацию.
- 3.12. Соблюдает этические нормы поведения в учреждении, в быту, в общественных местах, соответствующие общественному положению педагога.
- 3.13. Обеспечивает строгое соблюдение правил охраны труда, техники безопасности, санитарных и противопожарных правил; немедленно ставит в известность администрацию учреждения об обнаружении у обучающихся оружия, пожаро- и взрывоопасных предметов и устройств, ядов, наркотических и токсичных веществ, иных изъятых из гражданского оборота вещей.
- 3.14. Оперативно извещает администрацию учреждения о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи.
- 3.15. Проходит периодические медицинские обследования.
- 3.16. Проводит инструктаж обучающихся по безопасности с обязательной регистрацией в журнале регистрации инструктажа.
- 3.17. Должен знать, как сопровождать при перевозке детей на школьном автобусе:
- а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
  - б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;
  - в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
  - г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
  - д) порядок контроля детей при движении и остановках автобуса;
  - е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;
  - ё) порядок эвакуации пассажиров;
  - ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
  - з) правила пользования огнетушителями.

#### IV. Права

Сопровождающий имеет право:

- 4.1. Участвовать в управлении учреждения в порядке, определяемом Уставом учреждения.
- 4.2. На защиту профессиональной чести и достоинства.
- 4.3. Знакомиться с жалобами и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения.
- 4.4. Защищать свои интересы самостоятельно и/или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования или служебного расследования, связанного с нарушением педагогом норм профессиональной этики.
- 4.5. На конфиденциальность дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, предусмотренных законом.
- 4.6. Повышать квалификацию.
- 4.7. Давать обучающимся во время посадки, движения автобуса по маршруту обязательные распоряжения, относящиеся к организации безопасности и соблюдению дисциплины.
- 4.8. Знакомиться с проектами решений руководства учреждения, касающихся его деятельности.
- 4.9. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей инструкцией обязанностями.
- 4.10. Требовать от руководства учреждения оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и прав.

#### V. Ответственность



5.1. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье воспитанников группы, нарушение их прав и свобод в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка учреждения, законных распоряжений директора и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, сопровождающий несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

5.3. За применение, в том числе однократное, методов воспитания, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью обучающегося, а также совершение иного аморального проступка сопровождающий может быть освобожден от занимаемой должности в соответствии с трудовым законодательством и Законом Российской Федерации "Об образовании". Увольнение за подобный проступок не является мерой дисциплинарной ответственности.

5.4. За виновное причинение учреждению или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнение) своих должностных обязанностей сопровождающий несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

VI. Взаимоотношения. Связи по должности.

Сопровождающий :

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 36 часовой рабочей недели и утвержденному директором учреждения.

6.2. На время отсутствия сопровождающего (отпуск, болезнь, пр.) его обязанности исполняет лицо, назначенное приказом директора учреждения. Данное лицо приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

6.3. Получает от директора учреждения и его заместителей информацию нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.4. Работает в тесном контакте с учителями, классными руководителями и родителями обучающихся (лицами, их заменяющими); систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками учреждения.



СОГЛАСОВАНО  
Председатель профсоюзного комитета  
МБОУ «Лицей № 10» г. Белгорода  
О.В. Пыханова  
«30» сентября 2019 год

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «Лицей № 10» г. Белгорода  
Л. С. Стебловская  
«30» сентября 2019 г.  
Приказ №754 от 26.09.2019г.

## МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЛИЦЕЙ № 10» Г. БЕЛГОРОДА

### ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 42

#### Инженера, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

##### 1. Общие положения.

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана и утверждена в соответствии с положениями Трудового кодекса Российской Федерации и иными нормативно-правовыми актами, регулирующими трудовые правоотношения.

1.2. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения назначается и освобождается от должности директором Учреждения, подчиняется заместителю директора по административно – хозяйственной работе, директору Учреждения.

1.3. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен иметь высшее профессиональное образование по специальности 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или профессиональную переподготовку с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения без предъявления требований к стажу работы.

1.4. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен знать:

- Конституцию РФ;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для пассажирских перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.
- основы трудового законодательства Российской Федерации.

##### 2. Функции.

Основным направлением деятельности специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, является подготовка и проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

##### 3. Должностные обязанности.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Разрабатывает и проводит мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, а также контролирует их выполнение.

3.2. Анализирует причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями Учреждения, в установленном порядке готовит отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.

3.3. Осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав Учреждения, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

3.4. Разрабатывает или участвует в разработке проектов локальных нормативных актов Учреждения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

3.5. Организует и проводит агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе.

3.6. Информировывает водительский состав, руководство Учреждения о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.

3.7. Устанавливает причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявляет нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.8. Контролирует допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями.

3.9. Контролирует прохождение водителями обязательных медицинских осмотров.

3.10. Организует проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях.

3.11. Контролирует соблюдение водителями режима труда и отдыха.

3.12. Организует стажировку водителей и работу водителей-наставников (при наличии таковых).

3.13. Организует работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному руководством Учреждения.

#### **4. Права.**

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, имеет право:

4.1. Проводить проверки работы Учреждения в части, относящейся к предупреждению дорожно-транспортных происшествий, требовать от соответствующих руководителей и работников Учреждения необходимых материалов, устных и письменных объяснений.

4.2. Проверять, при необходимости, у водителей наличие удостоверений на право управления транспортными средствами, техталона, путевых (маршрутных) листов, документов на перевозимый груз, делать записи в путевых (маршрутных) листах при обнаружении нарушений водителями правил дорожного движения, правил эксплуатации транспорта, в необходимых случаях возвращать подвижной состав в Учреждение.

4.3. Отстранять в установленном законодательством порядке от работы водителей и других работников Учреждения, состояние или действия которых угрожают безопасности движения, и требовать от руководства Учреждения принятия к ним необходимых мер.

4.4. Запрещать выпуск на линию подвижного состава Учреждения или возвращать его с линии при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

4.5. Вносить предложения руководству Учреждения о поощрении работников за хорошую постановку и достигнутые успехи в работе по обеспечению безопасности движения транспорта, а также ходатайствовать о привлечении к ответственности должност-

ных лиц, которые не обеспечивают выполнение требований нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения.

4.6. Рассматривать и давать заключение по проектам документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения, подготовленным должностными лицами Учреждения.

#### **5. Ответственность.**

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, несёт ответственность:

5.1. За ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящей должностной инструкцией, и в пределах, определённых трудовым законодательством Российской Федерации.

5.2. За правонарушения, совершённые в процессе осуществления своей деятельности, в пределах, определённых административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

5.3. За причинение материального ущерба в пределах, определённых трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации.

#### **6. Условия работы.**

6.1. Режим работы лица, ответственного за безопасность дорожного движения, определяется в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка, установленными в Учреждении.

6.2. В связи с производственной необходимостью лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, может выезжать в служебные командировки (в том числе местного значения).

СОГЛАСОВАНО  
Председатель профсоюзного комитета  
*О.В. Лыжанина*  
«30» сентября 2019 г.



СОГЛАСОВАНО  
Директор МБОУ «Лицей №10»  
г. Белгорода  
Стебловская Л.С.  
«30» сентября 2019 г.



ИНСТРУКЦИЯ № 61 – ПБПСА  
для обучающихся по правилам безопасности  
при поездках на школьном автобусе

1. Общие требования

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками.

1.2. К перевозкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.

1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении учителя, прошедшего инструктаж для сопровождающих обучающихся на школьном маршруте по технике безопасности при организации поездок.

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован специальными указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «ДЕТИ», огнетушители медицинскими аптечками.

1.5. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки

2.1. Перед началом поездки учащиеся обязаны:

- пройти инструктаж по т/б при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

3. Требования безопасности во время посадки

3.1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из учащихся. Они занимают места в дальней от водителя части автобуса.

4. Требования безопасности во время поездки

4.1. Во время поездки учащиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

4.2. Учащимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

4.3. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки учащиеся могут только с разрешения водителя.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма учащийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

5.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего обучающиеся должны быстро, без паники, покинуть автобус.

5.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать все указания без паники и истерики.

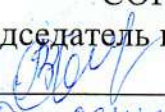
6. Требования безопасности по окончании поездки о окончании поездки обучающиеся обязаны:

6.1. После полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из автобуса.

При этом первыми выходят ученики, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку обучающихся;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

СОГЛАСОВАНО  
Председатель профсоюзного комитета  
  
«30» сентября 2019 г.

СОГЛАСОВАНО  
Директор МБОУ «Лицей №10»  
г. Белгорода  
/ Стебловская Л.С.  
«30» сентября 2019 г.

ИНСТРУКЦИЯ №60 - ПДАТ  
по охране труда при перевозке детей автомобильным транспортом

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке детей автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее 3 последних лет.

1.2. Детей при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на детей следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки детей должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающими знаками «Перевозка детей», закрепленными на передней и задней части автобуса, а также огнетушителем и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью приезжающих родителей о происшествии в управление образования администрации города Белгорода, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке детей необходимо соблюдать установленный порядок перевозки и правил личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Перевозка детей разрешается только при наличии письменного приказа

2.2. До поездки необходимо:

2.2.1. Провести инструктаж детей по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.2.2. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.2.3. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Перевозка детей», а также огнетушителя и медицинской аптечки.

2.3. Посадку детей в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается. Количество пассажиров не должно превышать числа мест для сидения.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. При перевозке детей соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших. 3

2. Движение автобуса водитель должен начинать только после полного размещения детей по посадочным местам и полного закрытия дверей.

3.3. Движение автобусов по маршруту должно осуществляться с включённым ближним светом фар, в строго определённом порядке. Обгон одного автобуса другим запрещён.

Ответственный за перевозку всех детей должен находиться в последнем автобусе.

3.4. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

3.5. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрытыми.

3.6. Скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать 60 км/ч.

3.7. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручни впереди расположенного сидения.

3.8. Не разрешается перевозить детей в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.9. Перед железнодорожным переездом необходимо остановить автобус, убедиться безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.10. При перевозке детей двумя и более автобусами в обязательном порядке организуется сопровождение патрульными автомобилями ДПС. В этом случае для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.

3.11. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

3.12. Запрещается организация автобусных перевозок одним водителем на маршрутах протяженностью более 500 км.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении ребёнком или сопровождающим травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом в управление образования администрации города Белгорода.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По окончании перевозки водитель должен съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Детям выходить из автобуса разрешается только с разрешения сопровождающего в сторону тротуара или обочины дороги. Двери разрешается открывать только после разрешения ответственного лица по автобусу. Запрещается выходить на проезжую часть и перебежать дорогу.

5.3. После выхода необходимо проверить по списку наличие детей.



## **Система работы педагогического коллектива по профилактике ДДТТ как основная задача по сохранению жизни и здоровья учащихся**

В Учреждении проводится комплексная систематическая работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ), целью которой является создание условий для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах и воспитания грамотных и дисциплинированных участников дорожного движения.

Охрана жизни и здоровья детей предполагает организацию обучения правилам дорожного движения таким образом, чтобы у каждого субъекта учебного процесса (учителя, родителя или обучающегося) сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении правил дорожного движения.

Организация работы по профилактике ДДТТ строится с учетом индивидуальных особенностей детей и дифференцируется по возрастным периодам.

В профилактике детского дорожно-транспортного травматизма большую роль играет классный руководитель, работа которого построена в соответствии с Планом воспитательной работы.

Деятельность по обучению детей основам безопасного поведения на дорогах осуществляется через уроки ОБЖ в среднем и старшем звене, в 4-х классах через программу внеурочной деятельности «Я пешеход и пассажир», 5-7 классах «Школа дорожной безопасности», в 1-4 классах через занятия «Окружающий мир», также через классные часы и внеклассные мероприятия, которые отражены в Планах воспитательной работы классных руководителей 1-11 классов, через дополнительное образование – кружок «ЮИД».

Учащимся 1-х классов Учреждения были вручены рюкзаки-мешки со светоотражающими элементами.

В рамках городских мероприятий были организованы рейды учителей Учреждения и родителей на нерегулируемый перекресток «Океан». Родителями на адрес главы муниципалитета были направлены пожелания в установке пешеходного светофора на переходе, так как интенсивное движение по ул. Костюкова создает реальную опасность для жизни и здоровья детей всех возрастов.

Были проведены Уроки безопасности по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с занесением в журнал инструктажа (1-11 классы), выставка рисунков «Безопасность глазами детей» (1-4 классы), интерактивная игра «Эрудиты ПДД» (1-е классы).

19 сентября 2022 года в Учреждении прошла встреча с командиром ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по г. Белгороду, майором полиции Назаровым Андреем Александровичем, на которую были приглашены учащиеся 5-6 классов, в целях освещения особенностей движения пешеходов по улицам Щорса, Костюкова, Королева.

Представители ЮИД 20.09.2022 года приняли участие в муниципальном тайм-батле «Игра по правилам», в котором Захарова Дарья, учащаяся 6 «В» класса в составе команды «Лучшие ЮИДовцы» заняла I место, Кокина Дарья, учащаяся 6 «В» класса в составе команды «Спецназики» заняла II место.

В комплекс школьных мероприятий по профилактике ДДТТ входит работа с родителями обучающихся. На родительском собрании (30.08.2023 г.) проведена беседа на тему «Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма», а так же на классных собраниях рассмотрен вопрос о правилах перевозки несовершеннолетних к образовательному Учреждению.

В Учреждении оформлен стенд по предупреждению ДДТТ. На сайте Учреждения обновлен Паспорт дорожной безопасности, размещены памятки по профилактике ДДТТ и план по организации и профилактике ДДТТ. Классными руководителями 1-11 классов обновлены содержания безопасных маршрутов движения «Дом-школа-дом», ежедневно ведутся 5-минутки безопасности.

В начале учебного года, перед осенними и зимними каникулами проводились плановые инструктажи по соблюдению обучающимися правил дорожного движения. Внеплановые инструктажи проводятся классными руководителями непосредственно перед организованным выходом (посещение театров, музеев, экскурсий).

**Таким образом,** система работы в школе по профилактике ДДТТ основывается на преподавании курса ОБЖ (среднее и старшее звено), внеурочной деятельности («Школа дорожной безопасности»), занятиях «Окружающий мир», также на классных часах и внеклассных мероприятиях, которые отражены в Планах воспитательной работы классных руководителей 1-11 классов, дополнительном образовании («ЮИД»), что способствует повышению уровня знаний обучающихся и приобретения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Охват детей обучением правилам дорожного движения составляет в школе 100 %. Одним из показателей эффективности работы в этом направлении является отсутствие дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся Учреждения.